

15 2672
Nov. 15, 1918

Fig. 1.

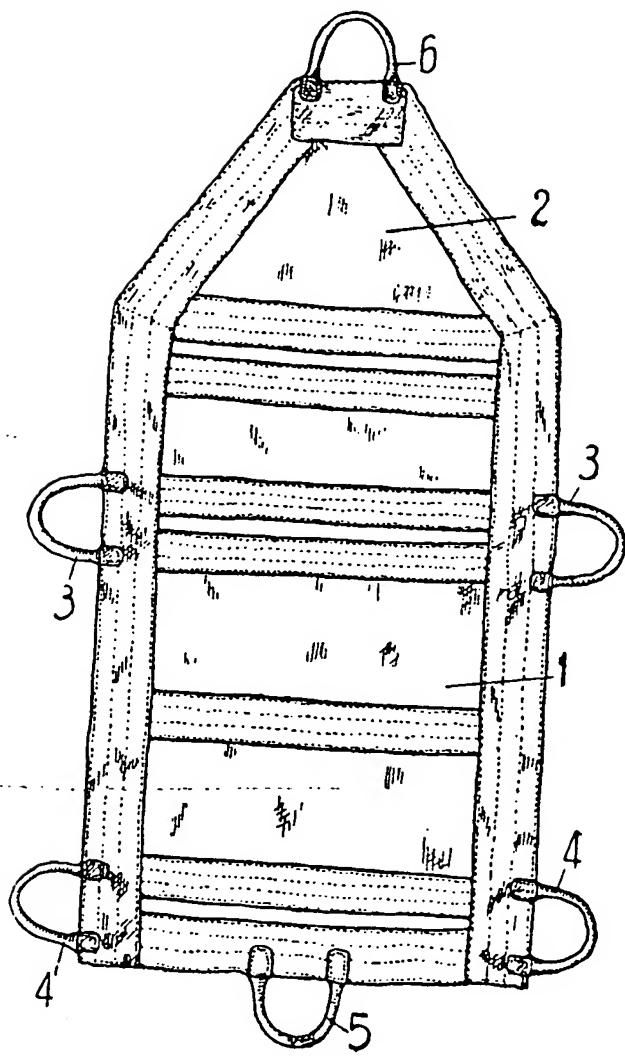


Fig. 2.

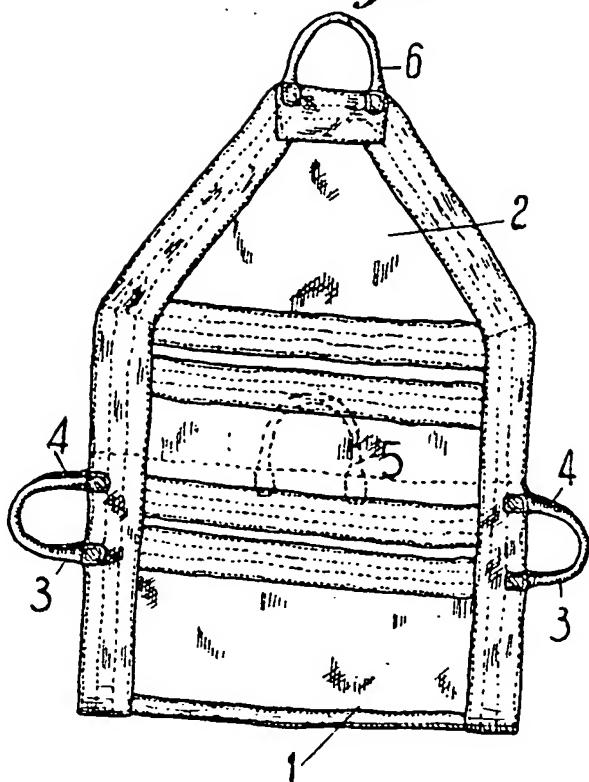
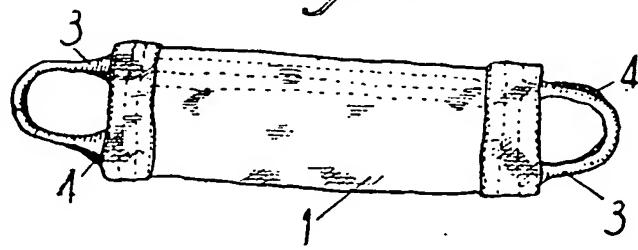


Fig. 3.



Octrooi No. 2672.

5/69.1

OCTROOIRAAD



NEDERLAND.

OCTROOI

No. 2672.

EXAMINER'S

COPY

Div.

8/

KLASSE 30 e. GROEP 1.

5/89

Aanvraag No. 7621 Ned. ingediend: 4 December 1916 te 2 uur 42 min. n.m.
 Aanvraag openbaargemaakt . . . : 15 Mei 1917
 Octrooischrift uitgegeven . . . : 15 November 1918.
 Dagtekening van het octrooi . . . : 4 October 1918.

WILLEM DIEPENBROCK, te Amsterdam.

Opvouwbare draagbrancard.

De uitvinding heeft betrekking op een opvouwbaren draagbrancard, waarvan het kenmerkende is, dat hij vervaardigd is uit een rechthoekigen lap van slappe maar stevige stof, terwijl aan elk der langszijden van dezen rechthoek twee handvaten zijn aangebracht, één ongeveer in het midden en één in de nabijheid van het uiteinde van die rechthoekzijde, en aan elk der korte zijden, in het midden daarvan, zich een enkel handvat bevindt. Verder kunnen aan dat uiteinde der langszijden, waar zich geen handvat bevindt, de hoeken van den rechthoek schuin 15 worden afgesneden.

Men heeft reeds voorgesteld brancards te vervaardigen, bestaande uit een rechthoekigen lap van een slap weefsel, voorzien van draagbanden of riemen, die aan de hoekpunten, resp. aan de korte zijden zijn aangebracht (zie D. O. 263911 en B. O. 27011 A. D. 1896). Ook zijn er brancards bekend, die tot een geheel van kleine afmetingen kunnen worden 20 opgevouwen en voorzien zijn van drie of meer handvatsels aan elk der langszijden; daarbij zijn ter versterking van het ligblad uit twee deelen bestaande spalken aangebracht (zie B. O. 15851 A. D. 1907.)

25 De voordeelen van een brancard volgens

de uitvinding zijn vooral de bijzondere geschiktheid voor het vervoer van gewonden trap-op of trap-af, in loopgraven, op oneffen terrein, in of uit spoorwegwagens, scheepen enz. Bij het vervoer kunnen de 35 zieken of gewonden elke gewenschte houding aannemen, terwijl zich bij de dragers minder spoedig vermoeidheid zal doen gevoelen, dan bij gebruikmaking van zware brancardconstructies.

Voor het vervoer van lichtgewonden in smalle loopgraven vooral, waarin voor twee dragers naast elkaar geen voldoende ruimte aanwezig is, bewijst de brancard volgens de uitvinding goede 40 diensten; voor dit doel wordt hij voor het vervoer van gewonden in zittenden toestand tot een betrekkelijk smalle strook opgevouwen, zóódanig, dat zich aan elk der smalle zijden handvaten bevinden. Voor het vervoer neemt de gewonde plaats tusschen de beide dragers, terwijl de dragers rechtuit dan wel opzij uit lopen. 45 50

De uitvinding is op de bijbehorende tekening nader toegelicht:

fig. 1 is een bovenaanzicht van den brancard in onopgevouwen toestand. Fig. 2 een afbeelding van den brancard, waarbij het rechthoekige einde 1 is omgeklapt op het overige oppervlak, waarbij dan 55 60

het trapeziumvormig gedeelte 2 als rugsteun kan dienen, terwijl de handvaten 3 en 4 boven elkaar komen te liggen.

Bij het uit- of inladen in spoorwegwagens, het uittillen uit loopgraven enz., wordt het handvat aan het smalle uiteinde van het trapeziumvormig gedeelte door een derden drager aangevat hetgeen het overladen enz. zeer vergemakkelijkt.

10 Fig. 3 vertoont den brancard zoodanig opgevouwen, dat deze een betrekkelijk smalle strook vormt, waarvan de lengte overeenkomt met de breedte van den brancard en aan welks uiteinde zich de 15 boven elkaar liggende handvaten 3 en 4 bevinden. In dezen toestand leent de nieuwe brancard zich vooral voor het vervoer van gewonden in loopgraven. De gewonde zit daarbij recht op en vindt 20 steun aan de armen der dragers.

In geheel opgevouwen toestand kan in verband met het geringe gewicht en volume de brancard zonder bezwaar deel uitmaken van de uitrusting van elken 25 hospitaalsoldaat, ziekkendrager, enz.

Bij het gewonden transport bevindt zich het hoofd van den op den brancard liggenden persoon aan het trapeziumvormig gedeelte 2, terwijl het voeteneinde door 30 het rechthoekige gedeelte gevormd wordt, waaraan zich het handvat 5 bevindt.

Ook in ziekenhuizen kan deze brancard praktisch toepassing vinden. Voordat de bedden door de gewonden in beslag worden genomen, kan daarop een brancard 35 volgens de uitvinding worden neergelegd. Bij later overbrengen van den zieke in een ander vertrek wordt dan het vervoer zeer vergemakkelijkt, doordat de dragers den zieke eventueel met beddekkens enz. 40 direct kunnen overbrengen.

Het gewicht van den brancard bedraagt ongeveer 1—1,5 K.G., terwijl de vervaardigingskosten gering zijn.

45

Conclusie.

Opvouwbare draagbrancard, bestaande uit een rechthoekigen lap van een slappe maar stevige stof, met aan elk der langszijden van dezen rechthoek twee handvaten, één ongeveer in het midden en één in de nabijheid van een der uiteinden van die rechthoekzijden, terwijl aan elk der korte zijden, in het midden daarvan een enkel handvat is aangebracht en aan dat uiteinde der langszijden, waar zich geen handvat bevindt, de hoeken van den rechthoek al dan niet schuin zijn afgesneden.

50

55

60

Hierbij 1 blad teekeningen.

AVAILABLE COPY